

.....

.....

.....

nadawca

.....

.....

.....

.....

Dotyczy: „Planowanej drogi ekspresowej s16 Wariant Północny C”

W związku z przedstawionymi planami „budowy drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo – Orzysz – Ełk” niniejszym zgłaszam swój sprzeciw wobec projektu przebiegu trasy „s16” w preferowanym „WARIANCIE PÓŁNOCNYM C”.

Teren, przez który przebiega droga krajowa nr 16 to jeden z najatrakcyjniejszych i najchętniej odwiedzanych przez turystów polskich i zagranicznych miejsc w Polsce. Najbardziej popularnym obszarem są okolice Mikołajek, Rynu, największego polskiego jeziora Śniardwy oraz jezior przyległych w tym jeziora Tałty, a więc właśnie te tereny, na których planowana jest inwestycja i wyjątkowo uciążliwa dla środowiska przeprawa mostowa. Atrybutem tego terenu jest również spokój, który stał się dobrem promującym Warmię i Mazury. Krajobraz, natura i spokój to są skarby, które przyciągają turystów i wbrew Państwa zapewnieniom, w przypadku realizacji obecnie preferowanych wariantów, zniszczenia środowiska naturalnego i tych wartości są nieuniknione. Nie wspominając o **oddziaływaniu na lokalne społeczności zamieszkujące małe miejscowości tj. Skorupki, Rybical, Mrówki, Jora Wielka**. Przeprowadzając trasę w bezpośrednim sąsiedztwie ww. wymienionych wsiach, atrakcyjność tego regionu Mazur będzie jedynie wspomnieniem a **źródło utrzymania wielu zamieszkujących tu osób – czyli wynajem domków/kwater – właściwie zakończy się z dniem rozpoczęcia inwestycji**. Osoby przyjeżdżające właśnie w ten rejon, cenią sobie najbardziej ciszę, spokój i możliwość obcowania z naturą...wpuszczając tu ruch ekspresowy i tranzytowy – bo na pewno nie lokalny – degradujecie Państwo te tereny do rangi nieużytków. Nikt nie wybierze na wypoczynek miejsca w którym przez cały czas słyszalny jest szum pojazdów przepływających się przez gigantyczny most a właściwie mosty. **Poziom hałasu** będzie bezsprzecznie uciążliwy w nieporównywalnie większym stopniu nad wodą aniżeli w terenie zabudowanym. Tego żadne normy nie określają.

Ponadto zgodnie z przedstawionymi przez przedstawicieli GDDKiA drogowymi planami, **Kraina Wielkich Jezior Mazurskich** ma zostać przecięta korytarzem tranzytowym, po którym pędzić będzie docelowo do kilkunastu tysięcy samochodów ciężarowych dziennie (jeden co kilka sekund!) z zachodu na wschód. Na spotkaniu informacyjnym w mieście Ryn, zostało to dość pokrętnie – ale jednak – potwierdzone....Atrakcyjność wód i szlaku w rejonie Rynu będzie właściwie żadna a rozwój lokalnego żeglarskiego biznesu zostanie skutecznie zahamowany.

Nieodwracalna dewastacja środowiska naturalnego zwierząt, wykarczowanie ogromnej połaci lasów, zniszczenie całkowite istniejącego dziewiczego ekosystemu, **brak jakiegokolwiek zaplecza infrastrukturalnego dla tej inwestycji** – wszystkie te argumenty pokazują jak bardzo proponowany przez Państwa **WARIANT PÓŁNOCNY C** jest oderwany od rzeczywistości i potrzeb.....nie wspominając już nawet o aspekcie finansowym.

Propagowanie od wielu lat hasła „Mazury Cud Natury”, **promowanie regionu sprzyjającemu naturze i jej ochronie**, koncepcje funkcjonowania miast w ramach programu Cittaslow (Ryn), zostanie przekreślone na rzecz zmasowanego ruchu samochodów głównie ciężarowych, hałasu, zanieczyszczeń i emisji spalin. Jest to naprawdę na niewyobrażalną skalę ingerencja w środowisko, której nikt z mieszkańców regionu **WARIANTU C**, nie dopuszczał i nie dopuszcza do swojej myśli.

Atrybutem Mazur są unikalne w skali Europy walory przyrodnicze i krajobrazowe, i z tego powodu planowane na tym terenie inwestycje wymagają „szczególnej ostrożności” - o jakiej mowa w dyrektywach środowiskowych Unii Europejskiej. **Uważam, że droga krajowa nr 16 wymaga modernizacji, ale nie zgadzam się z proponowanym wariantem C trasy niszczącej cenne obszary turystyczne i przyrodnicze!** Takie samo zdanie ma miazdząca większość mieszkańców uczestniczących w tzw. „konsultacjach społecznych”, ekolodzy, przedsiębiorcy turystyczni oraz turyści a nawet przedstawiciele samorządów lokalnych z Mrągowa, Mikołajek, Orzysza i Rynu!

Z poważaniem